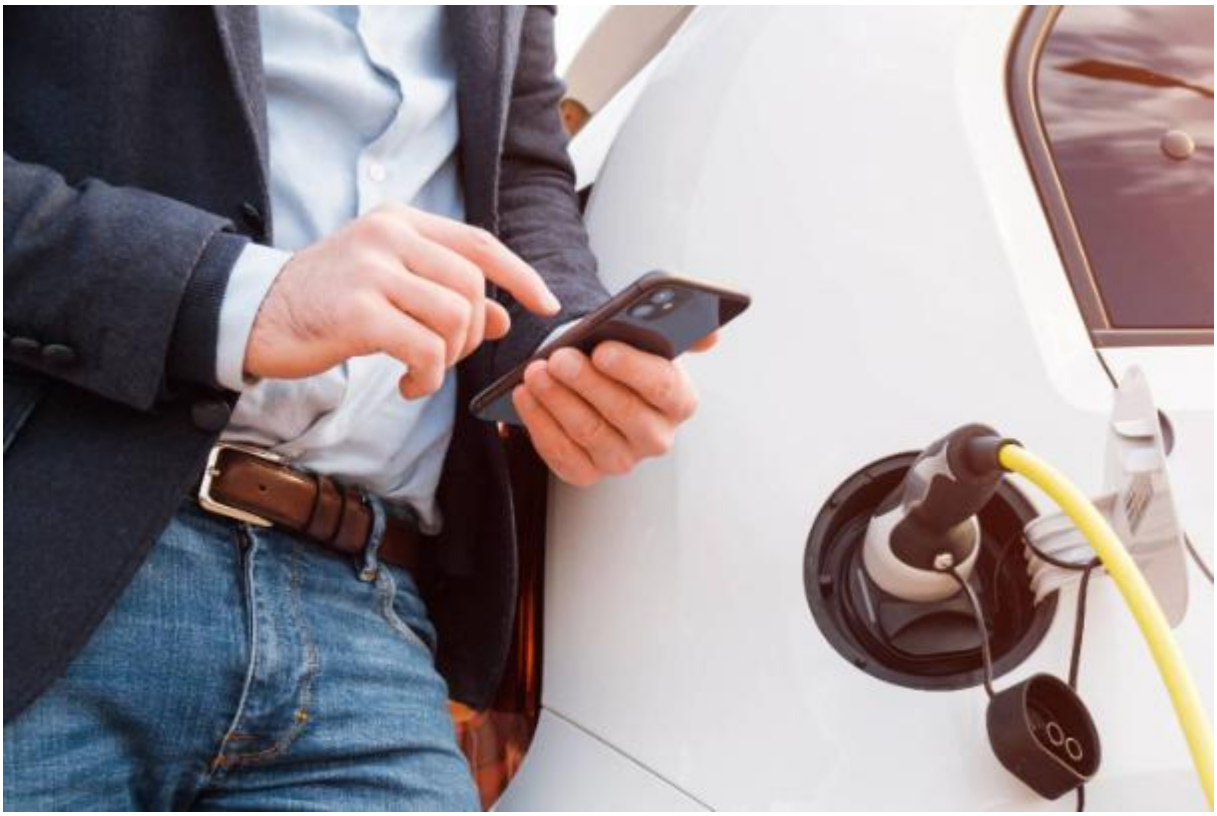


Informatiebrochure Thuisladen

EVL

info@eenvoudigveiligladen.be

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

INHOUD

1. Elektrisch laden van je wagen?
    1. Gewoon in het stopcontact, of toch een laadpaal thuis installeren?
    2. Laadpalen thuis: de plus- en minpunten
    3. Is jouw woning geschikt voor een laadpaal voor thuis?
    4. Maar wat kost een laadpaal thuis installeren?
    5. Wat kost het laden van je elektrische auto?
    6. Waar moet je op letten bij het kopen van een laadpaal?
    7. Laadpaal of wallbox?
    8. Met of zonder vaste kabel
    9. Het uitzicht van je laadpaal:
    10. Pasje?
    11. Tips
2. De laadkabel Type 2
    1. Voor welke voertuigen zijn deze kabels geschikt?
    2. Voor welke laadpunten zijn deze kabels geschikt?
    3. Welke lengte is voor u geschikt
    4. Gewicht van de kabels?
    5. Hoe snel kan deze kabel laden?
    6. Waar komen deze kabels vandaan?
    7. Veiligheid en certificering?
3. Loadbalancing
4. Vehicule tot Home of Vehicule to grid
    1. Het concept V2H
    2. Het concept V2G
5. Solar charging
    1. Net + Zonne-energie
    2. Zonne-energie
    3. Activeren overtollig laden
6. Split-Billing
7. De laadpaalbeheerder
8. Subsidie of belastingsvermindering Vlaanderen

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

Elektrisch laden van je wagen?

1.1. **Gewoon in het stopcontact, of toch een laadpaal thuis installeren?**

Je kan je elektrische auto op **drie manieren** opladen:

- Via een stopcontact
- Via een laadpunt of wallbox
- Via een snel laadstation

Alleen de eerste twee kan je thuis. Als je een elektrische auto hebt die je kan opladen met een gewoon stopcontact, lijkt een laadpaal installeren je misschien vooral veel gedoe.
Maar met een laadpaal of laadstation gaat het laden veel **sneller** – zelfs twee tot tien keer sneller afhankelijk van het soort wagen en/of laadpaal.

Meer nog: een laadpaal is ook **veiliger**. Langdurig laden aan een gewoon stopcontact kan oververhitting veroorzaken. Een laadpaal is daar beter tegen bestand en heeft zijn eigen zekering.

Met een laadpaal laad je tenslotte ook **slimmer**. Je laadpaal monitort je verbruik. Je kan hem bovendien zo instellen dat hij alleen laadt in dalmomenten.

En het allerbeste?
Bepaalde high end slimme laadpalen werken ook "**in de andere richting**". Op piekmomenten leveren ze energie aan je huis, zodat jij kan tv kijken, mails beantwoorden en koken. In de daluren laden ze de auto-accu dan terug op.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

1.2. Laadpalen thuis: de plus- en minpunten

Een benzine of diesel wagen moet tanken, een elektrische auto moet opladen. Daar kan je niet omheen. Maar is thuis opladen de beste keuze?

Voordelen van een laadpaal thuis:	Nadelen van een laadpaal thuis
• Het is **gemakkelijk**. Geen gedoe met zoeken naar een vrije publieke laadpaal of laden op het werk. Je wagen laadt terwijl je slaapt. • Thuis laden is **goedkoper**. **Publiek laden** kost ruim twee tot vier keer meer dan thuis aan het stopcontact hangen.	• Je moet **investeren** in de installatie van een laadpaal. En dat kost wel wat. Hoeveel precies, lees je verderop. • Je **energieverbruik** gaat de hoogte in. En dus ook het eindbedrag op je elektriciteitsrekening

1.3. Is jouw woning geschikt voor een laadpaal thuis?

Een eigen oprit of garage, meer heb je niet nodig.

Alleen ligt er niet overal een neutrale geleider onder de straatstenen, en dus geen 400 volt netspanning. Dat is meestal nodig om sommige elektrische auto's op te laden. Vooral in historische stadskernen en aan de stadsrand komt dat voor.

Heb je geen mogelijkheid voor een laadpaal thuis? Dan kan je als particulier bij de **distributienetbeheerder** een publieke laadpaal aanvragen. Neem dan zeker even een kijkje op: https://www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen/publieke-laadpaal-aanvragen .

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be

1.4. **Maar wat kost een laadpaal thuis installeren?**

Voor de aankoop en installatie van een laadpaal mag je 700 tot 3000 euro rekenen. Dit is afhankelijk van verschillende factoren zoals plaats in de zekeringkast, afstand, uw wensen,…

De verplichte keuring kost je ongeveer 170 tot 250 euro.

De prijs is vooral afhankelijk van 2 factoren:

- Het vermogen (en dus de laadsnelheid).
- De technische snufjes.

Duurder is niet noodzakelijk beter. Je hebt niets aan een dure laadpaal als de capaciteit van je accu en je elektriciteitsnet niet meekunnen.

Gooi dus geen geld weg en vraag ons zeker eerst advies voor je je laadpaal aankoopt.

1.5. **Wat kost het laden van je elektrische auto? (Prijzen 2024)**

- Thuisladen: Tussen de €0,20 en €0,35 per kWh.
- Openbaar laden: Tussen de €0,30 en €0,80 per kWh, afhankelijk van de locatie en aanbieder.
- Snelladen: Tussen de €0,50 en €1,00 per kWh.
- Wek je zelf stroom op met zonnepanelen? Dan kan thuis opladen voor jou nagenoeg gratis zijn.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be

1.6. **Waar moet je op letten bij het kopen van een laadpaal?**

1.6.1 De juiste stekker

Tegenwoordig hebben nagenoeg alle elektrische voertuigen een type 2 stekker. Kies dus ook voor een laadpaal met een type 2 stekker.

1.6.2 Laadvermogen en de juiste capaciteit

Een snelle laadpaal voor een traag ladende auto, of een snel ladende auto maar een trage paal. In beide gevallen verlies je capaciteit.
Best stem je auto en laadpaal dus op elkaar af. Eventueel kies je voor een laadstation met een hoger vermogen dan je huidige auto. Dan zit je al goed voor je volgende elektrische wagen, die hoogstwaarschijnlijk sneller kan laden.

		Monofasige of driefasige aansluiting op het elektriciteitsnet				Driefasige aansluiting op het elektriciteitsnet (3 x 400V)		
		Stopcontact	Monofasig laadpunt			Driefasig laadpunt		
Omvormer	Stroom	10A	16A	25A	32A	16A	25A	32A
Monofasig	16A	2,3 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW
	25A	2,3 kW	3,7 kW	5,8 kW	5,8 kW	3,7 kW	5,8 kW	5,8 kW
	32A	2,3 kW	3,7 kW	5,8 kW	7,4 kW	3,7 kW	5,8 kW	7,4 kW
Driefasig	16A	2,3 kW	3,7 kW	3,7 kW	3,7 kW	11,1 kW	11,1 kW	11,1 kW
	25A	2,3 kW	3,7 kW	5,8 kW	5,8 kW	11,1 kW	17,3 kW	17,3 kW
	32A	2,3 kW	3,7 kW	5,8 kW	7,4 kW	11,1 kW	17,3 kW	22,2 kW

1.6.3 Het elektriciteitsnet

Het elektriciteitsnet waarop je woning is aangesloten kan de laadsnelheid beperken.
De meeste woningen in België zijn aangesloten op mono-fasige stroom. Dat is een aansluiting met 2 draden, om het simpel te zeggen. Driefasige stroom heeft 3 of 4 draden en is sneller. Een laadpaal thuis die 3 fasen kan verwerken kan ook op een mono-fasig stroomnet worden aangesloten, maar heeft in dat geval een verlies van capaciteit.

Wil je toch een 7kW, 11 kW of 22 kW laadpaal thuis om sneller te kunnen laden? Dan kan je soms een aanvraag indienen om over te schakelen naar een driefasige aansluiting. Je hele elektrische installatie dient dan herkeurd te worden!

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

1.7. **Laadpaal of wallbox?**

We spreken meestal gewoon over laadpalen, maar de meeste mensen hebben thuis een laadpunt of wallbox. Die hangt simpelweg aan de muur van je woning.

Ben je beter af bent met een op zichzelf staande laadpaal of een wallbox? Dat hangt af van de beste plaats voor je laadstation.
Je elektrische auto moet de lader altijd vlot kunnen bereiken. Je mag namelijk **nooit** een verlengkabel gebruiken.
Zet je laadpaal liefst op een veilige en beschutte plaats om schade te voorkomen. Zo gaat hij lang mee.

VS

1.8. **Met of zonder vaste kabel**

Kies je een laadpaal thuis met of zonder vaste kabel?
De meeste elektrische wagens zijn voorzien van een laadkabel. Die is nodig om onderweg te kunnen opladen, maar kan je ook thuis gebruiken.
Je hoeft dus geen laadpaal te kiezen waarin de kabel zit ingebouwd.

Toch kiezen veel mensen voor een laadpaal **met vaste kabel**.

- Je moet geen laadkabel uit de auto halen bij het thuis opladen. Dat is tijdwinst.
- Je kan de lengte kiezen en hoeft dus nooit met een te lange laadkabel te worstelen.

Maar… :

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

- Een laadkabel die in weer en wind hangt, moet je schoonmaken en onderhouden.
- Het oogt niet zo mooi, een kabel die in het zicht hangt.
- Sommige (oudere) elektrische auto's hebben een ander type contact en kan je dan niet thuis opladen.

Ga je voor een laadpaal met **alleen een socket**?

- Je kan elke elektrische wagen thuis opladen.
- Je laadkabel kan niet aangetast worden door weersomstandigheden.
- Geen rommelig zicht. Het oog wil ook wat.

De nadelen?

- Je verliest tijd omdat je telkens kabels moet opduikelen.
- Je kan de lengte niet kiezen.

1.9. **Het uitzicht van je laadpaal:**

Er zijn strakke design-laadpalen in alle kleuren, maar ook simpele functionele palen. Zoals vermeld op de website beperken wij ons momenteel tot twee vooraanstaande merken. (Easee en Go-E)

1.10. **Pasje?**

Staat je laadpaal buiten? Een authenticatie-pasje (RFID) zorgt dat niemand stroom kan aftappen. Tenzij je je laadpaal openbaar wenst te stellen.

1.11. **Tips:**

- Met een lading tussen 20% en 80% blijft de accu van je elektrische auto het langst gezond. Kan je bij je elektrische wagen geen plafond instellen? Je wallbox heeft wellicht wel die optie. Heb je een lange reis voor de boeg, dan verhoog je makkelijk even naar 100%.
- Losse oplaadkabels in de socket laten zitten is om problemen vragen. Op lange termijn zorgt dit voor storingen. Na elke laadbeurt netjes opbergen is de boodschap!

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be

2. De laadkabel Type 2:

2.1. Voor welke voertuigen zijn deze kabels geschikt?

Type 2 laadkabels zijn geschikt voor elektrische auto's met een IEC 62196 Mode 3 type 2 female aansluiting aan de voertuigzijde, zoals de Audi A3 e-Tron, BMW 225xe, 330e, 530e, 740e xDrive, i8, X5 xDrive40e, Chevrolet Spark EV, Volt, Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid, Sonata Plug-in Hybrid, Kia Optima Plug-in Hybrid, Mercedes-Benz C350 Plug in Hybrid, eVito, GLC350e, S500e, SLS AMG Electric Drive, Nissan Leaf 40kWh, Porsche 918 Spyder Electric, Cayenne S E-Hybrid, Renault Kangoo, Volkswagen eUP, Golf GTE, Passat GTE, Volvo S90 T8, V60 Plug-in Hybrid, XC60 T8 en andere elektrische en plug-in hybride auto's met een type 2 aansluiting. Twijfelt u over de aansluiting van uw auto? Neem dan contact op met ons.

2.2. Voor welke laadpunten zijn deze kabels geschikt?

Alle Type 2 kabels die verkocht worden via ons zijn geschikt voor laadpunten met een type 2 aansluiting. Dit betekent dat deze kabels geschikt zijn voor vrijwel alle publieke laadpunten in Europa. Hier kunt u direct zien op welke laadpunten u kunt laden met deze kabel.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be

2.3. **Welke lengte is voor u geschikt?**

Als u de laadkabel op een vaste plek zoals thuis of op het werk gebruikt, kies dan de optimale lengte voor uw situatie, meestal 4 of 6 meter. Als de kabel voornamelijk onderweg of op verschillende plekken wordt gebruikt (waar het kan voorkomen dat er een andere auto tussen het laadpunt en uw auto staat), raden wij aan een maatje groter te kiezen: 6 of 8 meter is dan een goede keuze.

2.4. **Gewicht van de kabels?**

Het gewicht van de kabel is te berekenen door een halve kilo per meter te nemen en daar een kilo voor de twee stekkers bij op te tellen. Bijvoorbeeld, een kabel van 8 meter weegt dus ongeveer 5 kilo. De exacte gewichten zijn vermeld in de specificatietabel.

2.5. **Hoe snel kan deze kabel laden?**

Een elektrische auto kan momenteel gemiddeld 5,5 km rijden op 1 kWh opgeslagen energie in de batterij. De maximale stroom voor deze laadkabel is 32A met maximaal 3 fasen (400V). Bij aansluiting op een laadpunt dat minstens 3 fase 32A kan leveren, kan deze kabel ongeveer 22 kW continu vermogen leveren. Dit betekent dat de kabel met de maximale 22 kW oplaadt, wat overeenkomt met een bereik van ongeveer 122 km (5,5 km x 22 kWh) in één uur. Houd er rekening mee dat de werkelijke laadsnelheid ook afhankelijk is van de laadsnelheid van de AC ingebouwde lader van de auto.

2.6. **Waar komen deze kabels vandaan?**

Onitl Cable Technology Co., Ltd. is gevestigd in China en werd opgericht in 2002. Aangezien 50% van alle elektrische voertuigen wereldwijd in China worden verkocht, speelt Onitl een belangrijke rol in de levering van kabels. Met hoogwaardige producten betreedt deze fabrikant nu ook de Europese markt.

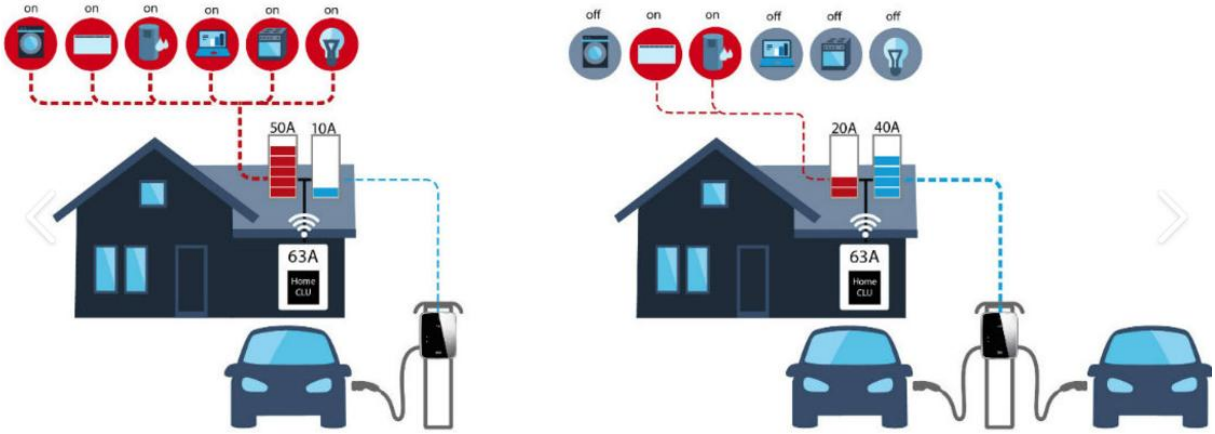
2.7. **Veiligheid en certificering**

Alle laadkabels zijn voorzien van de CE-markering en hebben alle noodzakelijke tests door de TUV ondergaan. Hierdoor kunnen wij garanderen dat onze laadkabels veilig zijn voor u en uw voertuig. Bovendien worden onze producten individueel getest voordat ze de fabriek verlaten.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

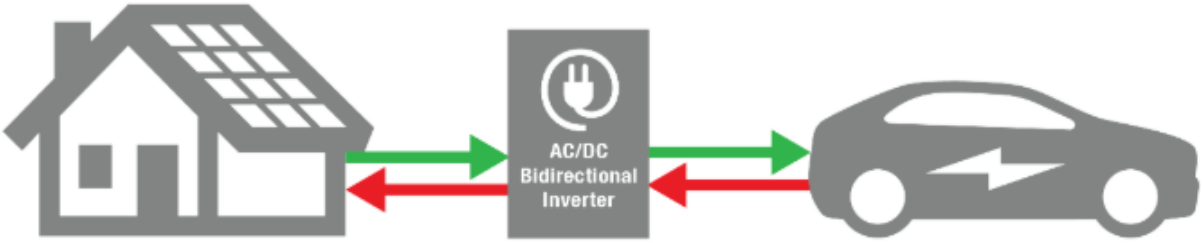
3. Loadbalancing:

Een Equalizer is in staat om het verbruik van de woning constant te meten en in functie van piekmomenten de wagen trager te laten laden. Je hoeft dus niet wakker te liggen van gesprongen zekeringen.



4. VEHICULE TO HOME of VEHICULE TO GRID

4.1. **Het concept vehicle-to-home (of V2H)**



V2H lijkt veel op dat van vehicle-to-grid. Het verschil is dat de energie bij V2H wordt gebruikt om een huis van stroom te voorzien in plaats van terug te leveren aan het elektriciteitsnet.

Vehicle-to-home geeft huiseigenaren meer controle over hun energieverbruik door ze in staat te stellen om een deel van de stroom die ze gebruiken al tijdens de daluren op te nemen van het net, wanneer de energieprijzen lager zijn.

Ter illustratie: Neem een situatie waarin je thuis bent, jouw elektrische auto oplaadt op de oprit terwijl je zelf wat klusjes in huis doet. Je hebt veel apparaten aan staan en je haalt veel stroom van het net. Met V2H kun je een deel van de energie die in je elektrische auto is opgeslagen, gebruiken om je

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

apparaten van stroom te voorzien, waardoor het stroomverbruik van het net wordt verminderd.

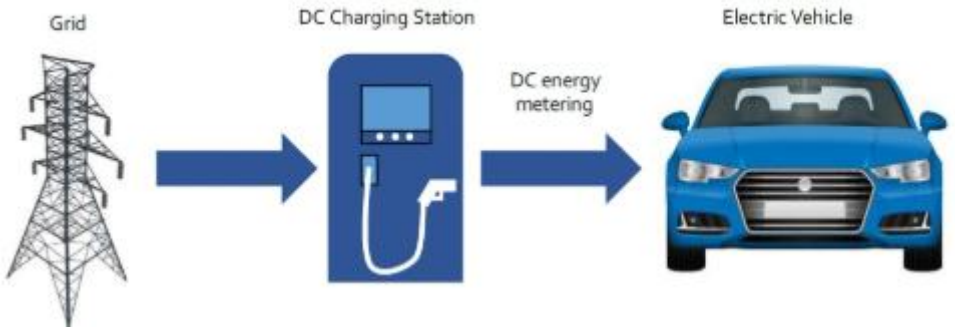
Vervolgens kun je de accu van jouw auto 's nachts weer opladen met elektriciteit van het net en profiteren van de lagere daltarieven. Door een deel van de energie af te nemen op momenten waarop de tarieven lager zijn, verlaag je jouw energierekening dus op een slimme manier.

Dit kan zeer gunstig zijn, aangezien de piekvraag in de gemiddelde woning rond de 3 á 4 kW ligt. Over het algemeen kun je de elektrische apparaten in je huis dan 12 tot 20 uur laten draaien op de accu van jouw auto.

Met V2H bespaar je niet alleen geld, maar door een extra stroombron achter de hand te hebben als de elektriciteitsvraag groter is dan de capaciteit, is dit ook een manier om overbelasting te voorkomen. V2H kan daarnaast dienen als back-up in geval van een stroomstoring, zodat je jouw huis nog van stroom kunt voorzien zonder generator.

Iets wat vaak over het hoofd wordt gezien, is dat een auto gemiddeld slechts vier procent van de tijd in beweging is. Gedurende de overige 96 procent staat een auto geparkeerd. Met vehicle-to-grid (V2G) wordt hier slim op ingespeeld.

4.2. **Het concept vehicle-to-grid (V2G)**



V2G betekent letterlijk 'van voertuig naar het elektriciteitsnet'. Het is een technologie die ervoor zorgt dat elektriciteit niet alleen van het net naar jouw elektrische auto kan stromen, maar dus ook andersom. Dit is handig, omdat elektrische auto's een grote accu hebben, die een aanzienlijke hoeveelheid energie kunnen opslaan.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be

Met V2G kan een elektrische auto tijdelijk energie van het net opslaan en, als dat nodig is, weer terugleveren aan het net. Met andere woorden wordt de accu van een elektrische auto, door middel van bidirectioneel laden tussen de auto en het elektriciteitsnet, ook als opslag benut.

Deze technologie is een grote aanwinst voor energieleveranciers. Zij kunnen de accu van ingeplugde elektrische auto's gaan gebruiken om pieken in de elektriciteitsvraag op te vangen en hoeven daardoor geen extra elektriciteit op te wekken. V2G is daarnaast een waardevolle manier om schommelingen in de opwekking van groene stroom op te vangen. Met deze technologie kan de accu van jouw auto straks gaan compenseren voor de momenten dat de zon niet schijnt of de wind niet hard genoeg waait.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

5. Solar – charging:

Mits gebruik van een equalizer kunnen overschotten in de wagen worden geïnjecteerd. (Overtollig opladen is echter alleen beschikbaar als er geen split-billing, load-balancing of (semi-) publieke instelling is voorzien)

Als u een actief schema heeft, werkt het overtollig opladen alleen binnen die periode. Dit is mogelijk niet ideaal, tenzij uw hernieuwbare energie afkomstig is van wind.

Als u energie opwekt uit zon (of wind), kunt u kiezen of u uw auto wilt laden met de extra stroom, in plaats van deze terug te leveren aan het net. Er zijn momenteel twee modussen hiervoor in de instellingen voor **Laadstroom**:

- **Zonne-energie:** uw auto wordt geladen met **uitsluitend** overtollige stroom.
- **Net + Zonne-energie:** gebruikt stroom van het net en zonne-energie.

5.1. **Net + Zonne-energie**:

Als u de optie **Net + Zonne-energie** selecteert, begint de auto met opladen met minimaal 6 A (of een geselecteerde waarde tussen 1 - 6) wanneer u hem aansluit, ongeacht de hoeveelheid overtollige energie. Wanneer er overtollige energie beschikbaar is, vervangt deze de netenergie door de beschikbare hoeveelheid. Als de hoeveelheid overtollige energie meer dan 6 A bedraagt, stopt het met het gebruik van netenergie. Deze optie garandeert dat de auto met een minimale snelheid oplaadt, ongeacht de zon-/windomstandigheden.

5.2.**Zonne-energie**

Als u de optie **Zonne-energie** selecteert, laadt uw auto alleen op wanneer de overtollige energie op ten minste één fase 6A (1,4KW) overschrijdt. Dit vereist minimaal 6A op L1, L2 of L3 om het opladen te starten.

Om met 3 fasen op te laden, moet de overtollige energie op alle drie de fasen tegelijkertijd meer dan 6A bedragen.

Belangrijke opmerking: Uw auto heeft dan dezelfde hoeveelheid stroom nodig op alle drie de fasen.

6. Split-Billing:

De verrekening van laadkosten (split-billing) is een belangrijk aspect van elektrisch rijden. Vele elektrische wagens zijn bedrijfsvoertuigen waarvan de oplaadkosten worden aangerekend aan het bedrijf, uw eigen firma of de leasingmaatschappij.

De laadoplossing beschikt veelal over een slimme energiemeter. Dit laat toe om de gebruikte stroom te verrekenen.

Hierdoor worden de kosten voor laadtransacties gescheiden van de kosten van het huishoudelijk energieverbruik. Om de split-billing dienst te activeren, dient u gebruik te maken van een EV cloud oplossing. Zo wordt alles geregistreerd en doorgerekend aan de door u opgegeven betalende gebruiker.

Zo heb je de ideale oplossing om de laadkosten van een bedrijfsvoertuig door te rekenen aan uw werkgever/leasingmaatschappij en dit aan de voorwaarden zoals door de werknemer en de werkgever onderling werd afgesproken.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

7. De laadpaalbeheerder (CPO):

Een **CPO** (Charge Point Operator) of **laadpaalbeheerder** is een organisatie die verantwoordelijk is voor het beheer en de werking van een netwerk van laadpalen voor elektrische voertuigen (EV's). De CPO zorgt voor de operationele kant van het laadnetwerk, waarbij ze zorgen het beheer en de toegang tot de laadpalen, als voor het regelen van betalingen en klantondersteuning.

Wat doet een CPO (Laadpaalbeheerder)?

1. **Beheer van Laadpunten**:
    - De CPO beheert de **toegang** tot de laadpalen. Dit kan inhouden dat ze toegang verlenen via **laadpassen**, mobiele apps of QR-codes, afhankelijk van het laadnetwerk.
    - Ze **monitoren het gebruik** van de laadpalen om ervoor te zorgen dat ze goed functioneren, en ze kunnen in real-time informatie verstrekken over de beschikbaarheid van laadstations.
2. **Facturatie en Betalingssystemen**:
    - De CPO regelt de betalingen voor het gebruik van de laadpalen. Dit kan door middel van een **laadpas**, **mobiele apps**, of **prepaid systemen**.
    - Ze zorgen ervoor dat de juiste kosten per laadbeurt in rekening worden gebracht, op basis van bijvoorbeeld het aantal verbruikte kWh of een vast tarief per tijdseenheid.
3. **Klantenservice en Ondersteuning**:
    - De CPO biedt **klantenservice** voor gebruikers van de laadpalen. Dit kan betrekking hebben op het beantwoorden van vragen, het oplossen van problemen met toegang of betalingen, en het geven van informatie over de werking van de laadstations.
    - Ze zorgen ook voor **klanttevredenheid** door storingen snel op te lossen en de gebruikservaring te verbeteren.

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be
Laatste update 16/12/2024

4. **Netwerkbeheer en Toegankelijkheid**:
    - CPO's zorgen voor het beheer van een **laadnetwerk**, waarbij ze de geografische spreiding van laadpalen plannen en ervoor zorgen dat de laadstations toegankelijk zijn voor gebruikers, inclusief het aanbieden van **roaming** (de mogelijkheid om bij verschillende CPO-netwerken toegang te krijgen met dezelfde laadpas of app).
    - Ze werken vaak samen met andere CPO's om een groter, interoperabel netwerk te creëren, zodat elektrische voertuigbezitters niet beperkt zijn tot één netwerk.
5. **Data-analyse en Rapportage**:
    - CPO's verzamelen en analyseren gegevens over het gebruik van de laadstations, zoals het aantal laadbeurten, de gemiddelde laadtijd, de verbruikte hoeveelheid energie, en de prestaties van de laadpalen.
    - Ze gebruiken deze gegevens om de efficiëntie van hun netwerk te verbeteren en om inzicht te krijgen in het gebruikspatroon, wat kan helpen bij de **toekomstige planning** van het netwerk.

CPO vs. eMSP (eMobility Service Provider)

Het is belangrijk om het verschil tussen een **CPO** en een **eMSP** (eMobility Service Provider) te begrijpen:

- **CPO (laadpaalbeheerder)** beheert de laadpalen en zorgt voor hun werking en toegang.
- **eMSP** biedt de gebruikers van elektrische voertuigen (EV's) een platform (zoals een mobiele app of laadpas) waarmee ze toegang krijgen tot verschillende laadstations, ongeacht de CPO.

In veel gevallen werken CPO's en eMSP's samen om een breed netwerk van laadpalen en gebruiksvriendelijke toegang voor EV-rijders te bieden.0

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be

8. Subsidie of belastingsvermindering Vlaanderen?

Bekijk de meest actuele informatie hieromtrent op https://ev.be/nl/ en informeer uzelf zeker bij uw eigen gemeente!

Voor particulieren is er echter veelal geen subsidie of compensatie beschikbaar.

BEDANKT VOOR UW VERTROUWEN EN TOT SNEL!

Deze brochure is eigendom van eenvoudigveiligladen.be